

XIV. Goldensteiner Ring um den Vaclav-Parus-Preis



10.–11. September 2011

*Cup der SZM und freie internationale Veranstaltung, Gleichmässigkeitläufe
historischer Renn-, Supersport- und Beiwagenmotorräder*

BESONDERE FESTLEGUNGEN

1) Bekanntmachung

Im Namen der Tschechischen Föderation des Motorradsportes des Autoklubs der Tschechischen Republik (FMS-AČR) veranstaltet der Kolštejnský Moto Klub Branná (Mtgl. AČR) den Cup JPHZM auf dem Goldensteiner Ring. Die Gleichmässigkeitläufe der einzelnen Klassen finden am 10. - 11. September 2011 unter dem Namen XI. Goldsteiner Ring um den Vaclav-Parus-Preis 2010 statt. Die Veranstaltung ist im Kalender der UEM und der AČR unter den laufenden Nummern UEM (EMN 71/106) a AČR (210/604) registriert.

2) Das Direktorium

OBECNÍ ÚŘAD
BRANNÁ 23
788 25

Fax: 0420 583 230 103
Mail: obec@branna.eu

3) Rennstrecke

Streckenlänge: 2000 m. Breite der Strasse: 6-9 m. Überhöhung: 40 m. Der Parkplatz der Rennmaschinen befindet sich ausserhalb des Rennovals, zugänglich nur über die Rennstrecke vor der Sperre der Rennstrecke. Depo am Start-/Zielraum. Die Rennrichtung gegen die Richtung der Uhrzeigerbewegung auf den Strassen ausserhalb und innerhalb der Gemeinde Branná - Kreis Šumperk, Bezirk Olomouc.

4) Rechtliche Festlegungen

Diese Veranstaltung wird laut den allgemeinen Sportvorschriften der UEM und FMS-AČR, den Rennfahrervorschriften der UEM und FMS-AČR und diesen Besonderen Festlegungen ablaufen.

5) Die Sportveranstalter

Hauptsportkommissar	PhDr. Jiří Svoboda,
Sportkommissar	Petr Cívín, František Buchal
Rennleiter	Karel Křovina
Rennsekretär	Jiří Baránek
Technischeabnahme	Karel Bušta
Zeitabnahme	Václav Nesporý
Arztdienst	MUDr. Gilbert Houndjo

6) Kategorien und Klassen

Kategorie	Baujahr		Shild	Ziffer
A	Antik	bis 1919	weiss	schwarz
B	Vintage	1920 – 1930	weiss	schwarz
C	Post Vintage bis 350	1931 – 1949	schwarz	weiss
E	Post Vintage über 350	1931 – 1949	schwarz	weiss
F	Classic bis 175	1945 – 1967		
H	Classic bis 250	1945 – 1967		
J	Classic bis 350	1945 – 1967		
K	Classic über 350	1945 – 1967		
L	bis 50			
M	Sidecary	bis 1949		
P	Sidecar Classic	1950 – 1967		
N	Sidecar Classic	1950 – 1967		
R	GP bis 250	1968 – 1978		
S	GP über 250	1968 – 1978		
T	Clubsport 125/2T + 250/4T	bis 1978		
U	Clubsport 250/2T+ 350/4T 1 vál.	bis 1978		
V	Clubsport 500/ 2 vál.	bis 1978		
W	Clubsport 750 /2 vál.+500/vícevál.	bis 1978		
X	Clubsport bis 1000	bis 1978		
Y	Sidecar Grand Prix bis 500	1968 – 1978		
Z	Sidecar Inter 750/2T + 1000/4T	1968 – 1978		

kategorie F,H,J,K,L,R,S,T,U,V,W,X,O		
Objem	Shild	Ziffer
50 ccm	weiss	schwarz
125 ccm	schwarz	weiss
175 ccm	rot	weiss
250 ccm	grün	weiss
350 ccm	blau	weiss
500 ccm	gelb	schwarz
750 ccm	weiss	schwarz
750-1000 ccm	weiss	rot

Sidecar: kategorie	Shild	Ziffer
M	schwarz	weiss
N	gelb	schwarz
P	gelb	schwarz
Y	grün	weiss
Z	grün	weiss

Diese Sportveranstaltung ist allen Rennfahren zugänglich, die UEM und FIM Lizenz. Der Ankauf einer Tageslizenz bei der technischen Abnahme ist nicht möglich. An der Sportveranstaltung können nur originelle historische Renn-, Supersport- und Beiwagenmotorräder, die bis 1978 hergestellt worden sind, teilnehmen. Das Nummernschild muss der Teilnehmer selbst anfertigen und die Startnummer verwenden, die ihm für die ganze Rennsaison zugeteilt wurde. Falls Unklarheiten auftreten sollten, wird die Startnummer je Klasse vom Veranstalter zugeteilt.

7) Anzahl der Teilnehmer

Maximale erlaubte Anzahl der Fahrer:				
Motorräder, solo	Training	26	Gleichmässigkeitslauf	26
Gespanne (BWM)	Training	20	Gleichmässigkeitslauf	20

8) Nennung und Nenngeld

Die Nennungen müssen mittels der von dem Veranstalter ausgegebenen Formulare eingereicht werden. Nennungschluss: **20.08.2010**

Die Adresse:	Obecní úřad	
	Branná 23	Fax: 0420 583 230 103
	788 25	
	Tschechische Republik	Mail: obec@branna.eu

Das Nenngeld ist bei der formellen Abnahme zu bezahlen:

Für die Teilnahme **der Gespanne (BWM)** an der Veranstaltung wird **kein Nenngeld berechnet**. Falls der Fahrer und/oder Mitfahrer zusätzlich noch mit einer anderen Maschine in einer anderen Klasse an der Veranstaltung teilnehmen, werden nur den Zuschlag für den Doppelstart

bezahlen.....	500,-CZK
Kategorie B, C, E	1100,-CZK
Andere Kategorien	1400,-CZK

Im Falle eines Doppelstartes wird das Nenngeld in den Kategorien B, C, E für das erste gehalten.
 Doppelstart +500,-CZK

Im Nenngeld ist auch eine Leistung für die Haftpflichtversicherung des Teilnehmers einbezogen.

9) Technische Kontrolle

Ohne die technische Abnahme/Kontrolle ist das Betreten oder Befahren der Rennstrecke untersagt. Die technische Abnahme erfolgt für alle Klassen am Parkplatz

alle Klassen – Freitag 15.00 - 20.00, Samstag 07.00 - 08.30

Die technische Abnahme erfolgt in Anwesenheit des Fahrers und bzw. Beifahrers mit der vorgeschriebenen Ausrüstung, bestätigter Nennung, gültiger Lizenz und der technischen Dokumentation des Motorrades. Die Nennung muss die Starterlaubnis des zuständigen nationalen Motorradsportverbandes (FMN) enthalten. Kommt es während der Veranstaltung zu einem Unfall, muss eine neue technische Abnahme des Fahrzeuges stattfinden.

10) Die Trainingsfahrten - Samstag der 10. 9. 2011

Es ist streng untersagt die Rennstrecke ausser den offiziellen Trainingszeiten zu befahren.

1. Training		2. Training	
T	8:10 - 8:25	T	13:15 - 13:30
U	8:35 - 8:50	U	13:40 - 13:55
E + F + L	9:00 - 9:15	E + F + L	14:05 - 14:20
H	9:25 - 9:40	H	14:30 - 14:45
V	9:50 - 10:05	V	14:55 - 15:10
Sidecars	10:15 - 10:30	Sidecars	15:20 - 15:35
B + C	10:40 - 10:55	B + C	15:45 - 16:00
S + X	11:05 - 11:20	S + X	16:10 - 16:25
J + K	11:30 - 11:45	J + K	16:35 - 16:50
R	11:55 - 12:10	R	17:00 - 17:15
W	12:15 - 12:30	W	17:20 - 17:35

An dem Gleichmässigkeitsslauf kann jeder Fahrer teilnehmen, der die vorgeschriebenen 3 Runden im Training absolviert hat, und alle Bedingungen des Rahmenschreibens des Veranstalters erfüllt. Die Fahrer, die an den beiden Klassen teilnehmen, müssen 4 Runden absolvieren. Diese 4 Runden werden aus den beiden Klassen zusammengerechnet. Die Startposition wird der Veranstalter bestimmen. Der Zeitplan ist vorläufig und kann nach der Anzahl der Fahrer in den Klassen angepasst werden.

Der Gleichmässigkeitsslauf - Sonntag der 11. 9. 2011

In allen Klassen und Kategorien erfolgt ein gemeinsamer Start mit stillstehendem Motor nach dem Zeichen des Startmarschalls. Falls der Fahrer sein Fahrzeug ohne fremde Hilfe nicht in Bewegung setzen kann, startet er aus der letzten Reihe. Diese Tatsache muss der Fahrer dem Rennleiter spätestens bis Trainingsschluss mitteilen. Soweit dem Fahrer binnen 20 Sekunden der Start nicht gelingt, muss er seine Maschine sofort von der Rennstrecke beiseite schieben. Ein vorzeitiger Start wird mit 60 Strafpunkten bestraft. Bei Regen oder schlechterem Wetter erfolgt der Start aus Sicherheitsgründen einzeln in vereinbarten Abständen. Nach der ersten Runde wird in den weiteren Runden die Zeit gemessen. In welchen Runden die Zeitnahme erfolgt, wird von dem Sportkommissar und dem Leiter des Zeitmess-Systems festgelegt und dies wird nicht veröffentlicht. Als Richtzeit wird die Zeitnahme der zweiten Runde genommen und mit dieser Zeit werden die Ergebnisse der weiteren Messungen verglichen. Jede Abweichung minimal 0,01 sec. von der Richtzeit wird mit Strafpunkten belegt. Die Strafpunkte der einzelnen Runden werden zusammengezählt und das Ergebnis bestimmt die Platzierung des Fahrers. Bei Gleichheit der Strafpunkte wird die Zeiteinheit 0,001 sec. in Betracht genommen. Nach der Durchfahrt des Ziels werden Fahrzeuge in der Fahrtrichtung weiterfahren und von Veranstaltern zum Parkplatz geführt.

Programm: Feierliche Eröffnungszeremonie - 08.20 - 08.30

Klasse	Vorbereitung	Start	Rundenzahl	Länge (km)
T	8:50	9:00	15	30
U	9:25	9:35	15	30
E + F + L	10:00	10:10	15	30
H	10:35	10:45	15	30
V	11:10	11:20	15	30
Sidecars	11.45	11.55	15	30

Die Pause und Die Siegerehrung

B + C	13:30	13:40	15	30
S + X	14:05	14:15	15	30
J + K	14:40	14:50	15	30
R	15:15	15:25	15	30
W	15.50	16.00	15	30

16:30 - Die Siegerehrung

11) Die Siegerehrung

Die Siegerehrung der drei erfolgreichsten Fahrer aus den einzelnen Vormittagsläufen findet in der Mittagspause statt, der Sieger der Nachmittagsläufe nach dem letzten Lauf. Die Preise werden bei der feierlichen Siegerehrung überreicht.

12) Proteste

Die Proteste können nicht gegen die Entscheidungen des Rennleiters, der Kommissare oder eines anderen Vertreter des Veranstalters angenommen werden (5000,-CZK/180 EUR). Im Falle der JPZHM können die Proteste gegen die Zeitnahme nicht angenommen werden.

13) Treibstoff

Der Treibstoff ist nach den Konstruktionsbedürfnissen des Motorrades anzuwenden. Der Treibstoff wird von dem Veranstalter nicht sichergestellt. Die nächsten Tankstellen: Hanušovice, Jeseník.

14) Versicherung

Mit der Ausstellung der Startbewilligung jede FMN auch bestätigt, dass der ausländische Fahrer im Sinne der Richtlinien der UEM entsprechend versichert ist. Im Einklang mit dem Artikel 110.1 **Der Allgemeinen Sportordnung** ist für die Versicherung der dritten Partei, bezüglich der Verantwortung der Fahrer, Sponsoren und des Sportveranstalters **für einen Unfall einer dritten Person** in der Zeit der Veranstaltung (in der Zeit des Rennens oder Trainings) der Veranstalter verantwortlich (dieses bezieht sich nicht auf die Schaden, die durch einen Kraftfahrzeug verursacht worden sind).

Der Veranstalter entsagt sich jeder Verantwortung für die Beschädigung des Motorrades, seines Zubehörs und seiner Teile, entstanden bei Unfall, Feuer oder bei anderen Fällen.

Der Fahrer muss jedoch laut der Anforderungen der FMS-AČR selbst versichert werden. Alle Motorräder müssen die Bedingungen der gesetzlichen Versicherung der Verantwortung für die von dem Kraftfahrzeug bei Sportrennen verursachten Schaden erfüllen. Diese Veranstaltung ist gegen die Schaden, die **einer dritten Person an Gegenständen und Vermögen** verursacht worden sind, durch den Versicherungsvertrag nr. 0013945750 (ČPP, a.s., Vienna Insurance Group – mittelst Renomia a.s.) versichert. Die Haftpflichtversicherung der Teilnehmer der Veranstaltung ist eine Verantwortung des Veranstalters.

15) Parkplatz der Rennfahrzeuge - Boxe

Den Zutritt in den Parkplatz der Rennfahrzeuge haben nur die Fahrer, Mechaniker und die Begleitung erlaubt. Der Fahrer ist für die Ordnung und für das Verhalten seiner Mechaniker und seiner Begleitung auf dem Parkplatz der Rennfahrzeuge verantwortlich. Die Boxe stehen frei zu Verfügung.

16) Einfahrt auf den Ring und die Ausfahrt

Die Fahrer werden zum Start von einem Führungswagen in der Richtung der Rennfahrt geführt. Die Ausfahrt folgt laut dem Punkt Nr. 10.

17) Aufgabe von Ansprüchen gegen die Autoritäten

Unabhängig von den Vorschriften der Sportordnung gibt der Fahrer mit seiner Unterschrift unter die Anmeldung unter mit der Teilnahme an der Sportveranstaltung alle Rechte zur Geltendmachung, von Ansprüchen vor einem Gericht, Arbitrage oder auf eine andere Weise, die in den FIM-, UEM-Sportvorschriften nicht erwähnt ist usw., für Schaden, die er als Folge jeglicher Tätigkeit oder Vernachlässigung von Seite des Veranstalters, seiner Vertreter oder Funktionäre bei der Anwendung dieser Besonderen Festlegungen oder von diesen abgeleiteten oder bei Aktionen aus ihnen hervorgehend erlitt, auf.

18) Schlussbestimmungen

Der Veranstalter ist berechtigt, als Anlage dieser Besonderen Festlegungen auch eine Durchführungsbestimmung auszugeben, die die jeweiligen Änderungen für die Veranstaltung regelt. Der Veranstalter behält alle Rechte für die Absage der Veranstaltung oder Terminverschiebung für sich. Genauso die Wirkung der oberen Macht bildet einen Grund für die Nichteinhaltung Verpflichtungen des Veranstalters gegenüber den Fahrern und Mitfahrern.